

Ancoragem máxima versus biomecânica – a propósito de um caso clínico.

63

U. PORTO

FACULDADE DE MEDICINA DENTÁRIA
UNIVERSIDADE DO PORTO

Saúl Castro*; Álvaro Azevedo*; Maria Ponces*; Maria Pollmann**; Jorge Lopes ***; Afonso Pinhão Ferreira***
* Professor Auxiliar da FMDUP * Professor Associado da FMDUP** Professor Catedrático da FMDUP ***

Introdução

O sistema de forças gerado por dobras em V ou em degrau num fio entre dois *brackets* co-planares e alinhados, foi documentado por Burstone e Koenig ¹. Uma dobra assimetricamente posicionada resulta em várias combinações de momentos e forças. Se a localização da dobra ao *bracket* mais próximo é menor que um terço da distância inter-*bracket*, o sistema de forças resulta em momentos em ambos os *brackets* com o mesmo sentido, sendo maior no mais próximo à dobra ².

Existe hoje uma múltipla diversidade de meios auxiliares de ancoragem. No entanto, o conhecimento e correta utilização dos conceitos de biomecânica são em determinadas situações suficientes para a correção do problema, aliado ao facto de a taxa de sucesso dos meios auxiliares não ser total ³.

Descrição do Caso Clínico

Paciente do sexo masculino com 13,8 anos de idade, mesofacial, padrão esquelético de Classe II, Classe II molar de Angle completa à direita e de meio pré-molar à esquerda, retromandibulia. Desvio da linha média maxilar para a direita de 1,5 mm e as sobremordidas horizontal e vertical de 2 mm.



Discussão e Conclusão

Plano de tratamento: corrigir a Classe II canina (exodontia de 14 e 24), finalizando numa oclusão molar de Classe II terapêutica.

Para a distalização dos caninos recorreu-se a uma segmentação da arcada, utilizando molas em T. O controlo da ancoragem no 1º quadrante foi conseguido através de uma dobra assimétrica (mais próxima da unidade de resistência) com o desenvolvimento de um momento de sentido horário de maior intensidade que contraria o momento da força gerada.



Distalização -
Mola em T/dobra assimétrica

Um correto conhecimento e controlo dos sistemas de forças permitiu, sem recurso a técnicas auxiliares de ancoragem, um perfeito controlo da ancoragem e adequada finalização do caso.

